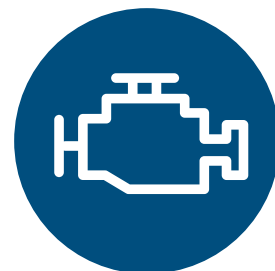


L'attuatore porta è un componente elettromeccanico responsabile dell'apertura e chiusura centralizzata delle portiere del veicolo. Funziona in risposta ai comandi inviati dal telecomando, dal pulsante interno del veicolo, dalla chiave dell'auto ed interagisce con il sistema di chiusura centralizzata.



Possibili anomalie

- Porta che non si apre/chiede con telecomando, pulsante interno, chiave, sistema keyless o maniglia
- Rumori strani provenienti dalla porta
- Funzionamento intermittente della chiusura
- Porta bloccata in posizione chiusa o aperta
- Luce interna che rimane accesa o spia porta aperta attiva anche a porta chiusa

Cause principali di guasto

MECCANICHE

- Usura ingranaggi interni dell'attuatore
- Blocco o inceppamento delle aste di collegamento della serratura
- Deformazione o disallineamento della porta

ELETTRONICHE

- Cortocircuito nell'attuatore o nei cablaggi
- Connettori ossidati o allentati
- Guasto alla centralina del sistema di chiusura centralizzata
- Malfunzionamento del relè di comando
- Batteria scarica o fluttuazioni di tensione

Codici di errore OBD (DTC) più comuni

- **B1027:** guasto attuatore porta conducente
- **B1028:** guasto attuatore porta passeggero
- **B1029:** guasto attuatore porta posteriore sinistra
- **B1030:** guasto attuatore porta posteriore destra

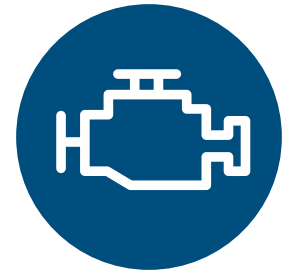
Diagnosi e suggerimenti

- Verifica dei fusibili associati al sistema porte
- Controllo visivo dei cablaggi e dei connettori
- Test di alimentazione sull'attuatore
- Verifica manuale del funzionamento della serratura





The door locker is an electromechanical component responsible for the centralized opening and closing of the vehicle's doors. It operates in response to commands sent by the remote control, the vehicle's interior button, the car key, and interacts with the central locking system.



Possible Malfunctions

- Door does not open/close with remote control, interior button, key, keyless system, or handle
- Strange noises coming from the door
- Intermittent operation of the locking system
- Door stuck in closed or open position
- Interior light remains on or door open warning light active even when the door is closed

Main Causes of Failure

MECHANICAL

- Wear of internal actuator gears
- Blockage or jamming of the lock linkage rods
- Door deformation or misalignment

ELECTRICAL

- Short circuit in the actuator or wiring
- Oxidized or loose connectors
- Fault in the central locking system control unit
- Malfunction of the control relay
- Dead battery or voltage fluctuations

Most Common OBD Error Codes (DTC)

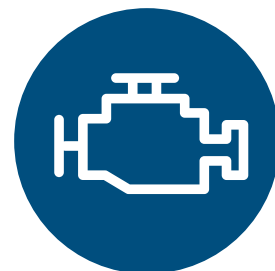
- **B1027:** Driver door locker fault
- **B1028:** Passenger door locker fault
- **B1029:** Rear left door locker fault
- **B1030:** Rear right door locker fault

Diagnosis and Recommendations

- Check fuses associated with the door system
- Visual inspection of wiring and connectors
- Power supply test on the actuator
- Manual verification of the lock operation



L'actionneur de porte est un composant électromécanique responsable de l'ouverture et de la fermeture centralisée des portières du véhicule. Il fonctionne en réponse aux commandes envoyées par la télécommande, le bouton intérieur du véhicule, la clé de la voiture, et interagit avec le système de verrouillage centralisé.



Anomalies possibles

- Porte qui ne s'ouvre/ne se ferme pas avec la télécommande, le bouton intérieur, la clé, le système sans clé ou la poignée
- Bruits étranges provenant de la porte
- Fonctionnement intermittent du verrouillage
- Porte bloquée en position ouverte ou fermée
- Lumière intérieure qui reste allumée ou voyant porte ouverte activé même porte fermée

Causes principales de panne

MÉCANIQUES

- Usure des engrenages internes de l'actionneur
- Blocage ou grippage des tringles de liaison de la serrure
- Déformation ou désalignement de la porte

ÉLECTRONIQUES

- Court-circuit dans l'actionneur ou dans les faisceaux de câblage
- Connecteurs oxydés ou desserrés
- Panne du boîtier de commande du système de verrouillage centralisé
- Dysfonctionnement du relais de commande
- Batterie déchargée ou fluctuations de tension

Codes d'erreur OBS (DTC) les plus courants

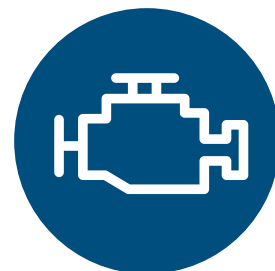
- **B1027** : panne actionneur porte conducteur
- **B1028** : panne actionneur porte passager
- **B1029** : panne actionneur porte arrière gauche
- **B1030** : panne actionneur porte arrière droite

Diagnostic et conseils

- Vérification des fusibles associés au système des portes
- Contrôle visuel des faisceaux et des connecteurs
- Test d'alimentation de l'actionneur
- Vérification manuelle du fonctionnement de la serrure



El actuador de puerta es un componente electromecánico responsable de la apertura y cierre centralizado de las puertas del vehículo. Funciona en respuesta a las señales enviadas por el mando a distancia, el botón interior del vehículo, la llave del coche y se comunica con el sistema de cierre centralizado.



Posibles anomalías

- La puerta no se abre/cierra con el mando a distancia, el botón interior, la llave, el sistema keyless o la manija
- Ruidos extraños procedentes de la puerta
- Funcionamiento intermitente del cierre
- Puerta bloqueada en posición abierta o cerrada
- Luz interior que permanece encendida o testigo de puerta abierta activo incluso con la puerta cerrada

Causas principales de fallo

MECÁNICAS

- Desgaste de los engranajes internos del actuador
- Bloqueo o atasco de las varillas de conexión de la cerradura
- Deformación o desalineación de la puerta

ELECTRÓNICAS

- Cortocircuito en el actuador o en el cableado
- Conectores oxidados o flojos
- Fallo en la unidad de control del sistema de cierre centralizado
- Mal funcionamiento del relé de control
- Batería descargada o fluctuaciones de tensión

Códigos de error OBD (DTC) más comunes

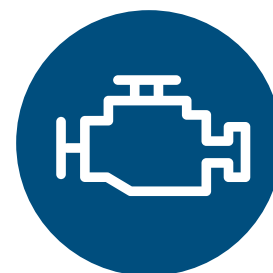
- **B1027:** fallo del actuador de la puerta del conductor
- **B1028:** fallo del actuador de la puerta del pasajero
- **B1029:** fallo del actuador de la puerta trasera izquierda
- **B1030:** fallo del actuador de la puerta trasera derecha

Diagnóstico y sugerencias

- Verificación de los fusibles asociados al sistema de puertas
- Inspección visual del cableado y de los conectores
- Prueba de alimentación en el actuador
- Verificación manual del funcionamiento de la cerradura



O atuador da porta é um componente eletromecânico responsável pela abertura e fechamento centralizado das portas do veículo. Ele funciona em resposta aos comandos enviados pelo controle remoto, pelo botão interno do veículo, pela chave do carro e interage com o sistema de travamento central.



Possíveis anomalias

- Porta que não abre/fecha com o controle remoto, botão interno, chave, sistema keyless ou maçaneta
- Ruídos estranhos vindos da porta
- Funcionamento intermitente do travamento
- Porta travada na posição aberta ou fechada
- Luz interna que permanece acesa ou luz de porta aberta ativada mesmo com a porta fechada

Principais causas de falha

MECÂNICAS

- Desgaste das engrenagens internas do atuador
- Travamento ou emperramento das hastes de ligação da fechadura
- Deformação ou desalinhamento da porta

ELETRÔNICAS

- Curto-circuito no atuador ou na fiação
- Conectores oxidados ou soltos
- Falha na central do sistema de travamento central
- Mau funcionamento do relé de comando
- Bateria descarregada ou flutuações de tensão

Códigos de erro OBD (DTC) mais comuns

- **B1027:** falha no atuador da porta do motorista
- **B1028:** falha no atuador da porta do passageiro
- **B1029:** falha no atuador da porta traseira esquerda
- **B1030:** falha no atuador da porta traseira direita

Diagnóstico e sugestões

- Verificação dos fusíveis associados ao sistema das portas
- Inspeção visual da fiação e dos conectores
- Teste de alimentação no atuador
- Verificação manual do funcionamento da fechadura

