

Meat&Doria **92895**
Hoffer Products **8192895**



FOCUS

Carter del termostato



PRODOTTO
HOT

Cos'è?

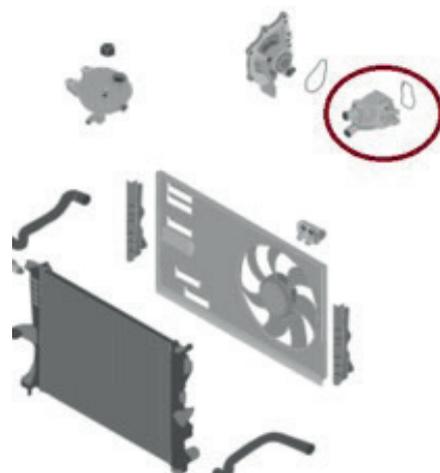
Il Carter del termostato, presente nell'impianto di raffreddamento, svolge la funzione di **regolare e mantenere costante la temperatura del motore**, controllando la portata del liquido refrigerante che attraversa il radiatore. In questo modo, garantisce equilibrio tra il calore introdotto nel circuito e quello ceduto all'esterno, assicurando la corretta temperatura di esercizio del motore.

Composizione

Questo complessivo è dotato di **termostati controllati elettronicamente**, che lavorano aprendo e chiudendo la valvola mediante attuatori elettrici o segnale ricevuto dall'ECU.

A cosa serve?

I termostati interni regolano un **doppio circuito di raffreddamento**: uno, più piccolo, collegato al blocco motore e ai suoi componenti, permettendo al motore di raggiungere più rapidamente la temperatura di esercizio ottimale; e un altro, più grande, collegato al radiatore. Quando la temperatura corretta viene raggiunta, **il termostato si apre**, mettendo in collegamento il circuito del radiatore con quello del motore e facendoli diventare un unico circuito connesso.





Criticità

L'elemento critico del termostato è, generalmente, la **valvola termostatica**, che regola il flusso di liquido di raffreddamento: questa valvola, infatti, **può bloccarsi in posizione aperta o chiusa**.

⚠ **Se rimane aperta, si verifica una portata eccessiva di liquido** nel circuito di raffreddamento, che non permetterà al motore di riscaldarsi adeguatamente. Inoltre, potrebbe verificarsi anche una **perdita di liquido dal termostato**, poiché, essendocene troppo in circolazione, potrebbe fuoriuscire.

⚠ Il guasto al termostato si verifica soprattutto quando le **temperature esterne sono più alte**, quindi nella stagione estiva.

⚠ **Se rimane chiusa, la circolazione del liquido si blocca**, causando il surriscaldamento del motore, con conseguente accensione della spia relativa e l'attivazione continua della ventola di raffreddamento.

⚠ In ogni caso, i segnali di un termostato che non funziona in modo corretto sono evidenti: la temperatura di esercizio viene raggiunta troppo rapidamente; o, al contrario, è necessario un troppo tempo per raggiungerla.

Termostato rotto: le possibili conseguenze

Quando il liquido di raffreddamento diventa troppo caldo, **scatta la valvola di scarico della pressione**, solitamente situata nel coperchio del vaso di espansione o sopra il radiatore. A questo punto, la spia della temperatura dell'acqua diventa rossa e **il veicolo si arresta**, mentre la ventola rimane costantemente in funzione. L'elevato surriscaldamento, dovuto al fatto che il liquido refrigerante non raggiunge il motore, **potrebbe bruciare la guarnizione della testa** e altri componenti a ridosso del motore. Se, invece, il termostato si blocca facendo circolare in continuazione il liquido di raffreddamento, **il motore lavora a freddo, provocando una maggiore usura delle componenti meccaniche**.

Meat&Doria **92895**
Hoffer Products **8192895**



QUALITÀ
ORIGINALE



PRICING
COMPETITIVO

MEAT & DORIA
SPECIAL PARTS
SINCE 1945

HOFFER
PRODUCTS
SINCE 1999