

Meat&Doria **805127**
Hoffer Products **H805127**



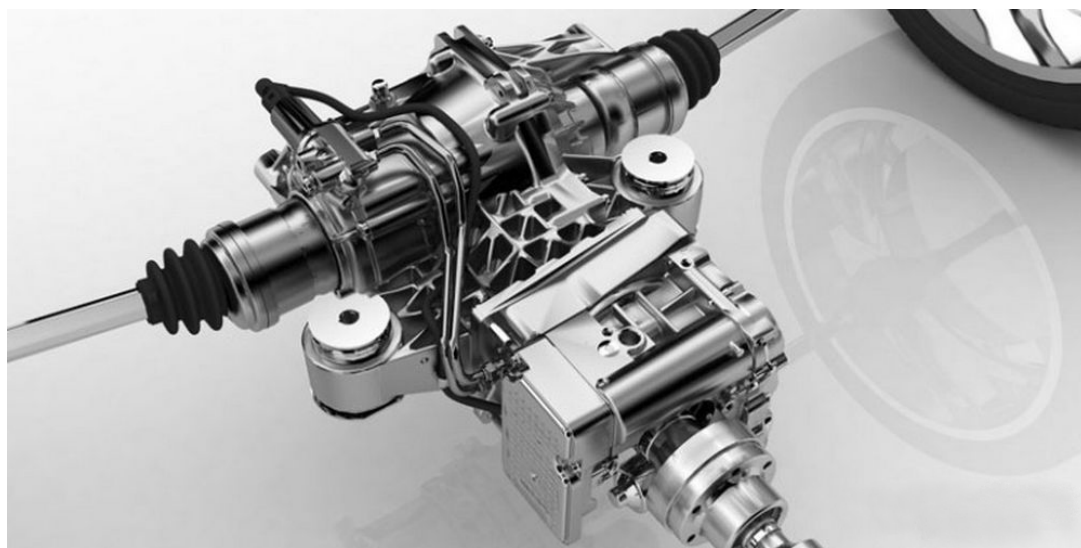
FOCUS

Sistema Haldex



Cos'è?

Il **giunto Haldex**, impiegato nelle auto a trazione integrale, **permette di gestire diversi valori della coppia motrice tra i due assali**, variandone in modo continuo la percentuale destinata alle ruote anteriori e a quelle posteriori.



Com'è fatto?

È costituito da un carter cilindrico che contiene **due serie di lamelle**, una collegata all'assale anteriore e l'altra a quello posteriore, che compongono il pacco della frizione multidisco elettroidraulica gestita attraverso un controllo elettronico. La frizione è del tipo multidisco a bagno d'olio e la pressione con la quale le lamelle sono spinte tra loro determina la quantità di coppia scambiata tra l'asse collegato al motore e l'asse che entra in azione in caso di perdita di aderenza.





Come funziona?

Il sistema interagisce e funziona tramite i seguenti componenti:

Serbatoio dell'olio

Accumulatore a molla precaricata, che fornisce il rapido aumento di pressione necessario in caso di richiesta di intervento improvvisa.

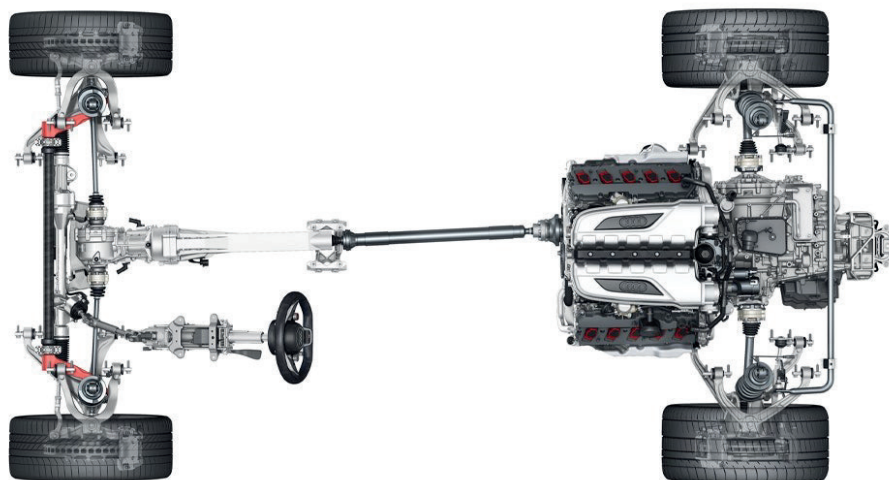
Centralina elettronica, collegata a quelle di ABS e ESP.

Pompa idraulica

Valvola di controllo della pressione dell'olio

Attuatori a pistone, che avvicinano o allontanano le due serie di lamelle.

In condizioni di marcia normali la frizione Haldex è aperta; quindi, i due assi sono indipendenti. Se, invece, il sensore di velocità delle ruote dell'ABS rileva che l'asse anteriore ruota più velocemente rispetto a quello posteriore, **la centralina attiva la pompa idraulica**, che, aumentando la pressione dell'olio negli attuatori, **avvicina i due settori della frizione**, stringendo il pacco di frizioni e permettendo, di conseguenza, il trasferimento di coppia tra i due assi, grazie all'accresciuto attrito tra le lamelle.



Prodotti correlati

Gruppo valvole



Meat&Doria **805040**
Hoffer Products **H805040**

Accumulatore



Meat&Doria **805043**
Hoffer Products **H805043**

