

Meat&Doria **207145**  
Hoffer Products **207145**



**FOCUS**

## Systeme lave-glace



### Qu'est-ce que c'est ?

Le système de nettoyage du pare-brise est un dispositif intégré aux véhicules, conçu pour garantir une visibilité optimale au conducteur en cas de pluie, de boue, d'insectes, de poussière ou d'autres impuretés. Son bon fonctionnement de ce système est essentiel pour la **sécurité routière** et le **confort de conduite**.



**FOCUS**  
Systeme lave-glace



Focus n. 005  
Mai 2025

**MEAT & DORIA**  
SPECIAL PARTS

SINCE 1945

**HOFFER**  
PRODUCTS

SINCE 1999

## Composants principaux

Le système de nettoyage du pare-brise se compose de plusieurs éléments mécaniques, électriques et hydrauliques qui fonctionnent en synergie.

### Balais d'essuie-glace

Ils servent à éliminer physiquement l'eau et la saleté du pare-brise.

### Moteur d'essuie-glace

Il fournit la force motrice nécessaire au mouvement alterné des balais. Fonctionnant en courant continu, ce moteur électrique offre des vitesses réglables ainsi qu'un mode intermittent programmable, commandé via le levier situé sur la colonne de direction.

### Pompe électrique de lave-glace

Elle aspire et met le liquide sous pression.

### Capteur de pluie (en option)

Il détecte la présence ainsi que l'intensité des gouttes de pluie sur le pare-brise, et active automatiquement le système.

### Bras d'essuie-glace

Ils supportent et actionnent les balais par un mouvement oscillatoire généré par le moteur d'essuie-glace via un système de leviers ou d'engrenages.

### Réservoir de liquide lave-glace

Récipient en plastique, capacité variable (de 1 à 5 litres).

### Buses de pulvérisation

Placées sur le capot, intégrées aux bras ou aux pare-chocs, elles pulvérisent le liquide sur le pare-brise ou les phares.

### Tuyaux flexibles

Ils relient le réservoir aux buses.

## Fonctionnement du système

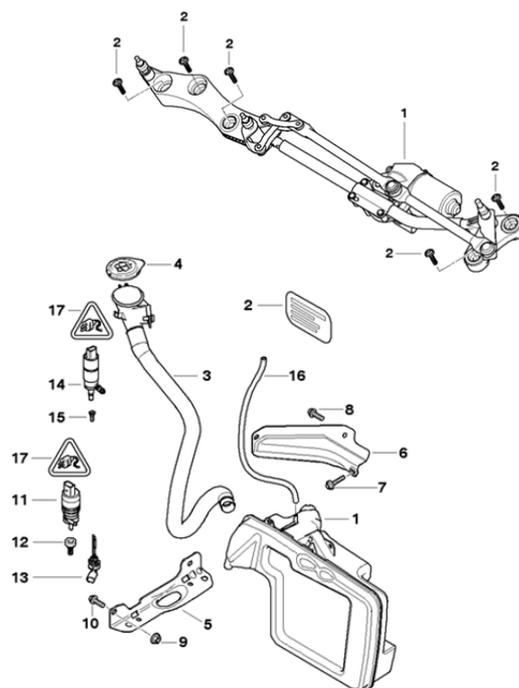
**1** L'utilisateur active la commande des essuie-glaces à l'aide d'un levier sur la colonne de direction.

**2** Le moteur d'essuie-glace met en mouvement les bras et les balais.

**3** En cas de besoin, le système lave-glace est activé :

- La pompe envoie le liquide aux buses;
- Le liquide est pulvérisé sur le pare-brise;
- Les balais éliminent le liquide et les saletés.

**4** Dans les véhicules équipés d'un capteur de pluie, l'ensemble du processus peut se dérouler automatiquement.



## Contrôles et entretien

**Contrôle et remplissage** du liquide lave-glace.

**Remplacement** des balais d'essuie-glace usés.

**Vérification** du fonctionnement du moteur et du capteur de pluie.

**Vérification** du fonctionnement du relais.

**Contrôle** de l'état des tuyaux et des buses (absence d'obstructions ou de fuites).

**Nettoyage des buses** : s'assurer qu'elles ne sont pas obstruées pour garantir une bonne distribution du liquide.

**Inspection mécanique** : vérifier les bras, les leviers et les articulations pour détecter toute usure ou dommage.

## Gamme de produits

Pompes lave-glace



Meat&Doria **20108**  
Hoffer Products **7500108**

Moteurs d'essuie-glace



Meat&Doria **27005**  
Hoffer Products **H27005**

Bras d'essuie-glace



Meat&Doria **227043**  
Hoffer Products **227043**

Systèmes d'essuie-glace



Meat&Doria **207065**  
Hoffer Products **207065**

Systèmes lave-phares



Meat&Doria **209040**  
Hoffer Products **H209040**

Raccords



Meat&Doria **9049**  
Hoffer Products **8029049**





Commodo d'essuie-glace



Meat&Doria **23405**  
Hoffer Products **2103405**

Réservoirs de liquide lave-glace



Meat&Doria **2040001**  
Hoffer Products **2040001**

Relais d'essuie-glace



Meat&Doria **7242105**  
Hoffer Products **H7242105**