

Meat&Doria **997001**
Hoffer Products **997001**



FOCUS

Evaporatori



Cos'è?

L'evaporatore è responsabile del raffreddamento e della deumidificazione dell'aria che viene immessa nell'abitacolo, garantendo così il comfort dei passeggeri.

Esso è un componente essenziale del circuito di climatizzazione.

Come funziona?

Il refrigerante liquido all'interno del circuito, entra nell'evaporatore e assorbe il calore dall'aria circostante. Questo processo trasforma il refrigerante da liquido a gas, raffreddando l'aria. L'aria fresca viene poi distribuita attraverso le bocchette di ventilazione. Durante questo processo, l'umidità nell'aria si condensa sulle superfici fredde dell'evaporatore e viene drenata fuori dall'auto.

Perché può danneggiarsi?

L'evaporatore può danneggiarsi per i seguenti punti:

Perdite del refrigerante.

Blocchi del circuito dovuti a sporcizia, a formazione di ghiaccio esterna che limita la sua efficienza o impatto meccanico.

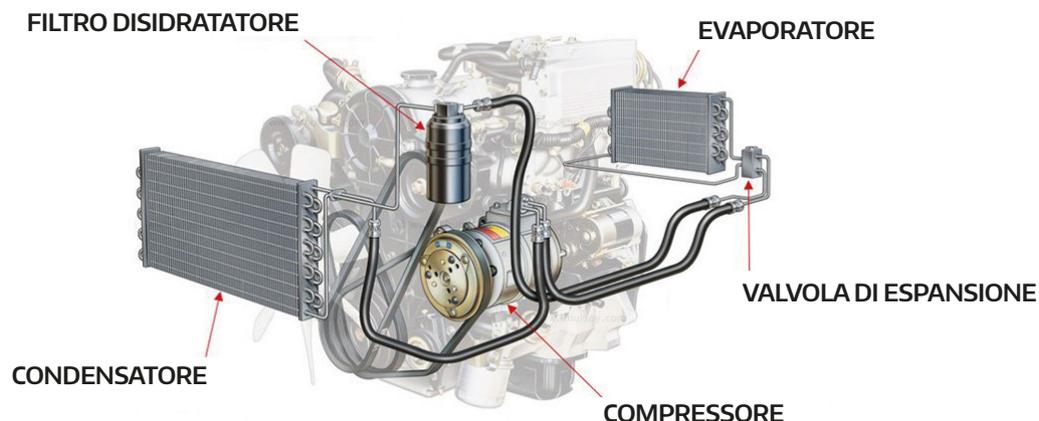
Riduzione di efficienza del raffreddamento.

Corrosione o usura che possono compromettere le prestazioni.



Perché sostituirlo?

L'evaporatore va sostituito in caso di perdite, corrosione, raffreddamento inefficace oppure se si percepiscono cattivi odori dovuti alla presenza di muffe.



Premium Quality

Una gamma di qualità superiore, garantita dal controllo diretto dell'intero processo.

• PROGETTAZIONE

Verifica delle specifiche del prodotto di primo impianto con validazione di: scheda e disegno tecnico, caratteristiche di funzionamento, campo di applicazione.

• TESTING

Ciclo di controllo qualità: validazione del prodotto a fine linea, 8D report test, verifica schede di sicurezza, parametrizzazione a banco prova, prova dinamica su vettura.

• PRODUZIONE

Monitoraggio della produzione da parte dei nostri ingegneri, tramite: partnership con produttori OE, definizione di linee guida di produzione, componenti e materiali selezionati.

• ASSISTENZA POST-VENDITA

Due livelli di assistenza dedicata: Customer Care per supporto commerciale, Technical Department per supporto tecnico.

Packaging

Packaging appositamente sviluppato per questa tipologia di prodotto.



Copertura gamma

- 100 SKU fast-moving;
- 75% di copertura del parco circolante.

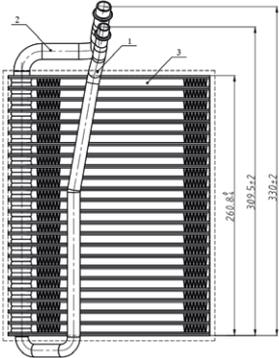
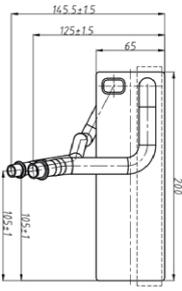
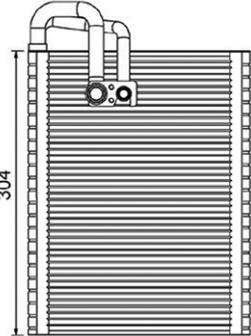
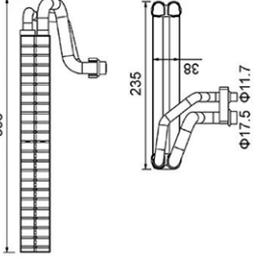
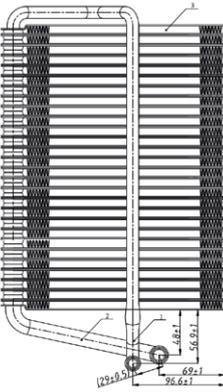
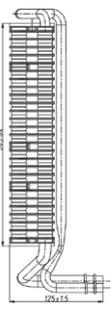
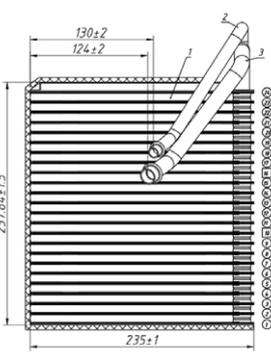
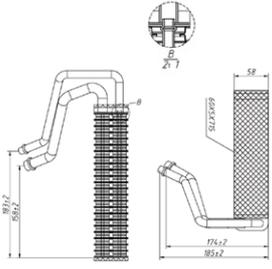


Easy Fit

- Progettati con specifiche di primo equipaggiamento nel rispetto dei vincoli di fissaggio su vettura senza modifiche.



Esempi di codici

| | | | |
|--|--|---|--|
| <p>Vista frontale</p>  | <p>Vista laterale</p>  <p>Meat&Doria 997004 Hoffer Products 997004</p> | <p>Vista frontale</p>  | <p>Vista laterale</p>  <p>Meat&Doria 997142 Hoffer Products 997142</p> |
| <p>Vista frontale</p>  | <p>Vista laterale</p>  <p>Meat&Doria 997012 Hoffer Products 997012</p> | <p>Vista frontale</p>  | <p>Vista laterale</p>  <p>Meat&Doria 997098 Hoffer Products 997098</p> |

Possibili danni e procedura di verifica/intervento

| Componente | Possibile Causa | Controllo / Diagnosi | Risoluzione Consigliata |
|-------------|-----------------|------------------------|-------------------------------|
| Evaporatore | Corrosione | Test con tracciante UV | Sostituzione dell'evaporatore |
| | Perdita gas | Controllo visivo | |
| | Crepe o fori | Test di tenuta | |

Possibili danni ad altri componenti e procedura di verifica/intervento

| Componente | Possibile Causa | Controllo / Diagnosi | Risoluzione Consigliata |
|-------------------------------------|--|---|--|
| Compressore A/C | Rottura interna per mancanza di gas o lubrificazione | Rumori anomali | Controllare stato e lubrificazione |
| | | Controllo pressione in alta/bassa | Sostituire se danneggiato |
| Filtro disidratatore / Accumulatore | Saturazione | Parte del circuito che va sempre sostituita | Sostituire sempre dopo apertura del circuito |
| | Presenza di umidità | | |





| Componente | Possibile Causa | Controllo / Diagnosi | Risoluzione Consigliata |
|--------------------------------|---|--|--|
| Valvola espansione / Orifizio | Intasamento | Diagnosi errori clima | Sostituire se accessibile o se difettosa |
| | Guasto elettrico (se elettronica) | Controllo visivo / sostituzione preventiva | |
| Tubi e raccordi A/C | Perdite da ORing | Ispezione visiva | Sostituire guarnizioni |
| | Rottura flessibili | Test tenuta con azoto / tracciante | Riparare / sostituire tubi se necessario |
| Guarnizioni e ORing | Usura | Sempre da cambiare durante lo smontaggio | Sostituire tutte le guarnizioni coinvolte |
| | Indurimento da calore | | |
| Filtro abitacolo | Contaminazione da muffa o olio refrigerante | Odori sgradevoli | Sostituire filtro abitacolo |
| | | Ispezione visiva | |
| Sensori A/C (pressione, temp.) | Anomalie dovute a sbalzi di pressione o umidità | Diagnosi elettronica centralina clima | Controllare funzionamento |
| | | | Sostituire se guasti |
| Centralina clima / cablaggio | Danni durante smontaggio cruscotto | Test elettrico e diagnostica | Attenzione durante smontaggio |
| | | | Riparare / sostituire se danneggiati |
| Circuito A/C (generale) | Contaminazione da olio, limatura, umidità | Test pressione | Lavaggio circuito A/C prima della nuova carica |
| | | Presenza di residui o impurità | |
| Sistema A/C completo | Perdita totale di gas | Pressione nulla | Vuoto, test tenuta e nuova carica gas con stazione clima professionale |
| | | Impianto non parte | |