

Meat&Doria **991034**  
Hoffer Products **991034**



**FOCUS**

## Condenseurs



**265** références actives

### Qu'est-ce que c'est ?

Le condenseur est un composant essentiel du système de climatisation (AC) du véhicule. Sa fonction principale est de refroidir le gaz réfrigérant provenant du compresseur, en le transformant en liquide par un processus de condensation.

### Fonctionnement

- 1** Le compresseur comprime le réfrigérant, augmentant sa température et sa pression.
- 2** Le réfrigérant entre dans le condenseur, où il échange sa chaleur avec l'air extérieur.
- 3** Le gaz se refroidit et se transforme en liquide, prêt à passer dans l'évaporateur pour rafraîchir l'habitacle.

### Causes de défaillance

Le condenseur est exposé à plusieurs facteurs qui peuvent compromettre l'efficacité :

#### Corrosion

Causée par les intempéries et le sel de voirie, surtout en hiver.

#### Obstruction

Impuretés dans le circuit de climatisation qui bloquent le flux du réfrigérant.

#### Domages mécaniques

Chocs, pierres, déformations des ailettes ou des tuyaux.

#### Fuites

Dues à des fissures ou à des soudures défectueuses, entraînant une perte de réfrigérant.



## Pourquoi le remplacer ?

Un condenseur défectueux peut:

Réduire l'efficacité de la climatisation.

Nuire au confort et à la sécurité (vitres embuées, air chaud).

Provoquer une surchauffe du compresseur, entraînant des réparations coûteuses.

Dans certains cas, endommager également la batterie des véhicules hybrides ou électriques.

Le remplacement est conseillé en cas de fuite, de corrosion visible ou de performances réduites. Des modèles aftermarket avec protection anticorrosion sont disponibles pour une durabilité accrue.



Code Erreur	Description	Cause Possible
<b>P0530</b>	Signal du capteur A/C erroné	Capteur défectueux, câblage endommagé, problème au niveau du condenseur
<b>P0531</b>	Plage/performance du capteur de pression A/C	Capteur hors spécification, fuite de réfrigérant
<b>P0532</b>	Tension du capteur de pression A/C trop basse	Court-circuit ou câblage endommagé
<b>P0533</b>	Tension du capteur de pression A/C trop élevée	Pression excessive, vanne d'expansion bloquée, trop de réfrigérant
<b>B10A9</b> (certains véhicules)	Condenseur A/C : circuit ouvert	Connexion électrique débranchée ou composant défectueux
<b>B10AA</b> (certains véhicules)	Condenseur A/C : court-circuit	Court-circuit ou câblage endommagé
<b>U0424</b>	Données invalides reçues du module	

## Symptômes fréquents de problèmes de condenseur :

Climatisation qui ne produit pas d'air froid

Surchauffe du moteur (dans certains cas)

Bruits inhabituels dans le compartiment moteur lorsque la clim est activée

Consommation d'énergie accrue du compresseur.

- Le condenseur fait partie du circuit de refroidissement du fluide réfrigérant et peut influencer la pression globale du système.
- Pour un diagnostic précis, il est recommandé d'utiliser un scanner OBD-II et de vérifier l'état du réfrigérant, des capteurs et du circuit électrique.

