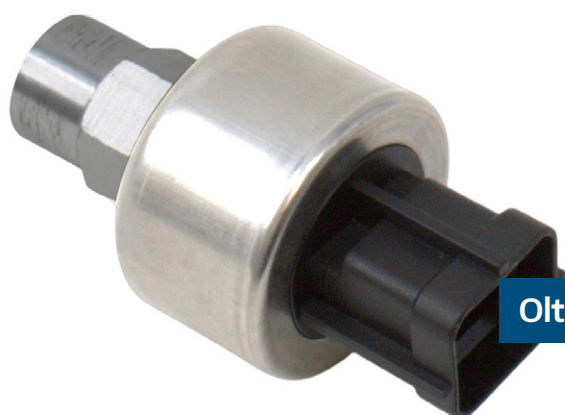


Meat&Doria **667011**  
Hoffer Products **667011**

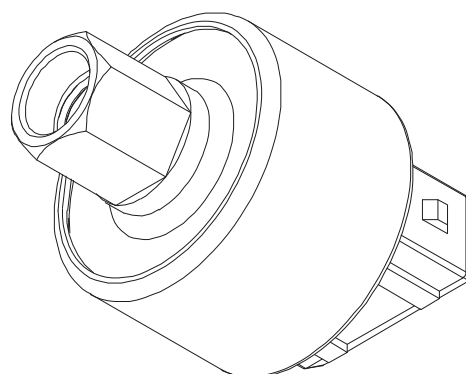
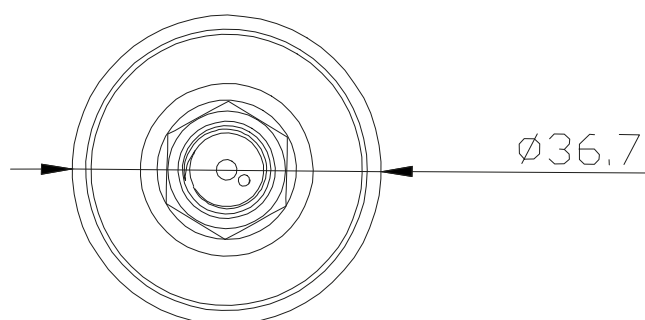


# FOCUS

## Pressostati



Oltre 110 referenze attive



### La nostra Premium Quality

**Una gamma di qualità superiore, garantita dal controllo dell'intero processo.**

Progettazione e produzione vengono supervisionate dagli ingegneri del Gruppo, nel rispetto delle specifiche di primo impianto. Successivamente, ogni componente viene sottoposto a test di validazione a fine linea da parte del team Quality, con l'obiettivo di offrire un prodotto sempre in grado di distinguersi per qualità, affidabilità e durabilità.



FOCUS  
Pressostati



Progettazione



Copertura gamma



Testing



Assistenza post-vendita



## Cos'è

Un pressostato per l'aria condizionata è un dispositivo di controllo utilizzato per **monitorare e regolare la pressione del refrigerante** all'interno del sistema di climatizzazione.

Serve a proteggere il compressore e gli altri componenti del circuito dell'A/C, garantendo un funzionamento sicuro ed efficiente dell'impianto.

E' un componente elettromeccanico o elettronico che:

Rileva la pressione del gas refrigerante in un punto specifico del circuito.

Interrompe o chiude un circuito elettrico in base a una soglia di pressione preimpostata (alta o bassa).

Viene impiegato per avviare o arrestare il compressore, oppure per attivare allarmi in caso di malfunzionamento.

Il pressostato per l'aria condizionata è un componente essenziale per la sicurezza e l'efficienza del sistema.

Pur essendo un elemento relativamente semplice, svolge un ruolo cruciale nel controllo della pressione del refrigerante, **proteggendo il compressore e mantenendo le prestazioni ottimali dell'impianto**.

## Funzionamento

Il funzionamento di un pressostato dell'aria condizionata si basa sulla capacità del dispositivo di rilevare la pressione del gas refrigerante all'interno del circuito e **attivare o disattivare un contatto elettrico** quando questa pressione supera (o scende sotto) una soglia prestabilita.

1

### Rilevamento della pressione

- Il pressostato è collegato fisicamente al circuito frigorifero (lato alta o bassa pressione).
- Al suo interno c'è una membrana o un pistone che si muove in risposta alla pressione del refrigerante.

2

### Soglia di attivazione

- Il dispositivo è tarato per scattare a una pressione specifica:
  - Pressostato alta pressione (HP): scatta se la pressione è troppo alta.
  - Pressostato bassa pressione (LP): scatta se la pressione è troppo bassa.

- Quando la pressione supera (o scende sotto) il limite:
  - La membrana si deforma.
  - Questa deformazione aziona un interruttore (o un contatto elettrico).
- Il contatto può **aprirsi** > Interrompe il circuito > Spegne il compressore o segnala un guasto.
- Il contatto può **chiudersi** > Attiva un componente, ad esempio il compressore o una ventola.

### 3 Ritorno alla normalità

- Se la pressione torna nei limiti normali:
  - Il pressostato può riattivare il circuito (se è un modello automatico).
  - Alcuni pressostati sono manuali: una volta scaricati, richiedono intervento umano per il reset.

## Manutenzione preventiva

- Accendi il climatizzatore almeno una volta al mese, anche in inverno.
- Fai controllare pressione e livello del gas ogni 1-2 anni.
- Pulisci i condotti dell'aria per evitare muffe e cattivi odori.



Meat&Doria **667007**  
Hoffer Products **667007**

## Controlli consigliati

### 1 Verifica elettrica

- Usa un multimetro per controllare la continuità del circuito.
- Se il compressore non parte, il pressostato potrebbe essere difettoso.

### 2 Controllo visivo

- Ispeziona i connettori elettrici per ossidazione o danni.
- Verifica che non ci siano perdite di gas nei pressi del sensore.



### 3 Test diagnostico

- In caso di dubbio, puoi bypassare temporaneamente il pressostato per vedere se il compressore si avvia (solo per test, non da lasciare attivo).

### 4 Sostituzione preventiva

- Se il pressostato ha più di 8-10 anni o mostra segni di malfunzionamento, è consigliabile sostituirlo.

## Cause di malfunzionamento

Codice DTC e Descrizione	Sintomi	Cause
<b>P0530</b> - Il modulo di controllo rileva un guasto nel circuito del sensore di pressione del refrigerante.	A/C non funziona, spia motore accesa, raffreddamento irregolare.	Sensore difettoso, cablaggio danneggiato, bassa pressione refrigerante, ECU guasta.
<b>P0531</b> - Il segnale del sensore è fuori dal range previsto.	Raffreddamento instabile, attivazione/disattivazione irregolare del compressore.	Sensore starato, cablaggio intermittente, pressione errata.
<b>P0532</b> - Il segnale elettrico del sensore è troppo basso.	A/C non si accende, compressore non parte, spia motore accesa.	Sensore guasto, refrigerante basso, cavo rotto, connettori ossidati.
<b>P0533</b> - Il segnale elettrico del sensore è troppo alto.	Raffreddamento eccessivo, compressore sempre attivo, fluttuazioni di temperatura.	Sensore difettoso, pressione troppo alta, cablaggio errato.
<b>P2516</b> - Il sensore secondario (circuito B) rileva valori fuori range.	A/C disattivato, spia motore accesa, comfort ridotto.	Sensore B guasto, cablaggio danneggiato, perdite refrigerante.
<b>P1464</b> (Ford) - Specifico per Ford, indica guasto al pressostato o sensore di pressione.	A/C non raffredda, aria calda dalle bocchette, compressore non attivo.	Sensore difettoso, cablaggio, pressione errata.



## Come intervenire

Per ciascun codice:

- | Scansione OBD2 con strumento diagnostico.
- | Controllo visivo del sensore e del cablaggio.
- | Test elettrico con multimetro.
- | Verifica pressione refrigerante con manometro.
- | Sostituzione del sensore se guasto.
- | Reset codice.



Meat&Doria **667095**  
Hoffer Products **667095**

## Altri errori

### B10AE - Sensore pressione refrigerante (A/C)

**Significato:** Sensore pressione refrigerante: circuito aperto o cortocircuito.

**Sistema coinvolto:** Climatizzazione (A/C)

**Veicoli noti:** Seat Leon, Audi, Volkswagen, ecc.

### Cause comuni

Pressostato difettoso.

Fusibile bruciato o mal posizionato.

Cablaggio interrotto o cortocircuitato.

Connettori ossidati o scollegati.

Bassa pressione refrigerante.



## Sintomi

A/C non funziona.

Compressore non si attiva.

Spia guasto accesa.

Nessun raffreddamento.

## Soluzioni

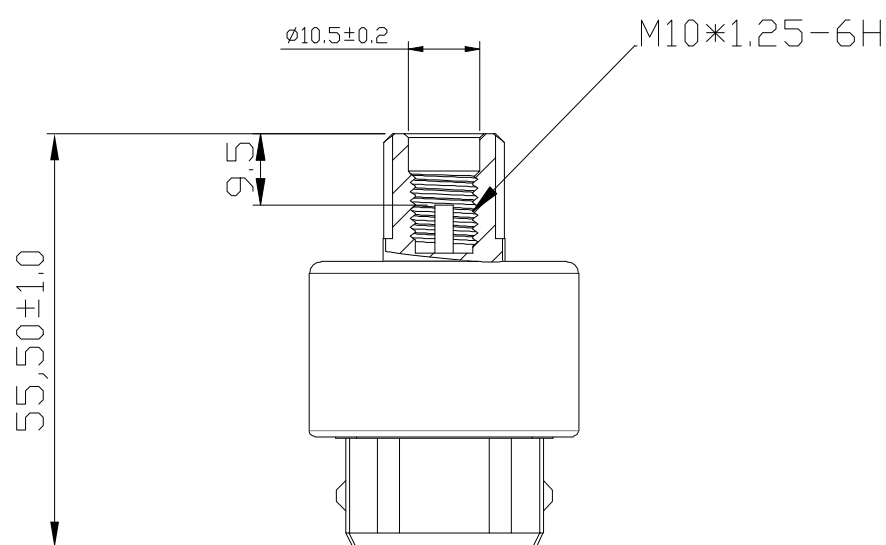
Verifica fusibili (es. S250 su Volkswagen).

Controllo e test del pressostato con multimetro.

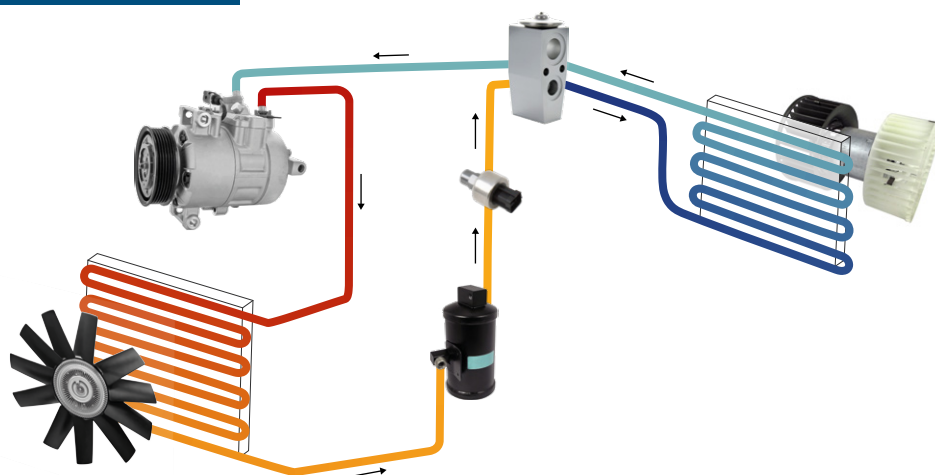
Sostituzione del sensore se guasto.

Verifica perdite e ricarica gas refrigerante.

- **Non installare** il pressostato su un **sistema in pressione**.
- Usa solo **ricambi compatibili con il codice OE**.
- Se il sistema è dotato di sensori digitali, **verifica la calibrazione con strumento diagnostico**.



## Collocazione su impianto clima



## Prodotti correlati

### Compressori



Meat&Doria **K15512**  
Hoffer Products **K15512**

### Termostati



Meat&Doria **92890**  
Hoffer Products **8192890**

### Valvole espansione



Meat&Doria **K42174**  
Hoffer Products **K42174**

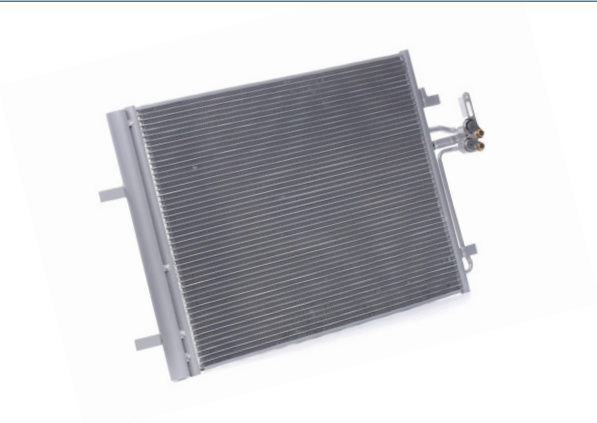
### Evaporatori



Meat&Doria **997001**  
Hoffer Products **997001**

## Prodotti correlati

### Condensatori



Meat&Doria **991034**  
Hoffer Products **991034**

### Ventole abitacolo



Meat&Doria **994041**  
Hoffer Products **994041**

### Filtri disidratatori



Meat&Doria **K132412**  
Hoffer Products **K132412**

### Sensori di pressione



Meat&Doria **98590**  
Hoffer Products **80298590**

### Kit riparazione pressostato



Meat&Doria **K26600**  
Hoffer Products **K26600**

